

АТ "ПОКРОВСЬКИЙ ГЗК"

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Головний інженер

"14" 08 2024 р.

Коркодола Ю.І

АКТ №

технічного обстеження

екскаватора ЕКГ 5А госп. №252

Комісія у складі:

Головний механік, начальник ВРМО Ємельянов В.О.
Заступник начальника кар'єру з обладнання Железняк Г.В.

провели огляд екскаватора ЕКГ 5А госп. №252

Результати огляду:

1. Ходовий візок:

- м/к ходового візка у технічно справному стані.

2. Механізм пересування:

- гусеничне полотно у технічно справному стані;

- зірочки потребують відновлення та заміни;

- підтримуючі катки потребують відновлення посадкових місць;

- натяжні катки потребують відновлення посадкових місць;

- натяжна вісь потребує відновлення посадкових місць;

редуктор ходу у наявності, працездатність не відома;

- механізм переключення гусениць потребує заміни зовнішніх обойм муфти перемикання гусениць, заміни напівмуфт механізму перемикання гусениць;

- необхідна ревізія технічного стану бортових редукторів;

- гальма ходу відсутні.

3. Гідросистема:

- відсутній гідронасос з ел. двигуном;

- відсутні гідроциліндри перемикання гусениць;

- відсутні гідравлічні шланги;

- потрібна заміна масла у гідросистемі.

4. Опорно-обертальний механізм:

- роликівий круг візуально у технічно справному стані;

- рейкове коло візуально у технічно справному стані.

5. Поворотна платформа:

- м/к поворотної платформи візуально у технічно справному стані.

6. Механізм підйому ковша:

- комплектний, потребує ревізії вузлів та механізмів.

7. Механізм обертання:

- комплектний, потребує ревізії вузлів та механізмів.

8. Механізм підйому стріли:

- комплектний, потребує ревізії вузлів та механізмів.

9. Стріла:

- візуально у технічно-справному стані, потребує встановлення відбійних брусів.

10. Механізм напору:

- візуально комплектний, потребує ревізії вузлів та механізмів.

11. Балка рукояті:

- м/к потребують ремонту з відновленням зварних швів та встановленням посилення;
- кремальєрні рейки зношені, потребують заміни;
- посадкові місця кріплення ковша потребують відновлення з заміною пальців.

12. Механізм відкривання днища ковша:

- гальма напору відсутні;
- трос відкривання засову днища ковша відсутній.

13. Блока підйомних канатів:

- візуально у робочому стані, потребують ревізії.

14. Ковш:

- потребує відновлення посадкових місць під пальці ковшу заміни пальців з'єднання коромисла з ковшем;
- м/к потребує ремонту з розроблення та відновленням зварних швів;

15. Канати:

- стрілопідйомний канат потребує заміни;
- канат підйому ковша потребує заміни.

Висновки комісії:

Екскаватор ЕКГ-5А

Госп. № 252

Інвентарний № 43613

Дата введення в експлуатацію - 1983 р.

Основні вузли комплектні. Електрична частина потребує ревізії та ремонту.

Знаходиться у непрацездатному стані.

В разі його подальшого використання необхідне проведення ремонту.

Підписи:

Головний механік,
начальник ВРМО

Ємельянов В.О.

Заступник начальника кар'єру
з обладнання

Железняк Г.В.